

Parete divisoria Gyproc SA 125/75 FLY

Fornitura e posa in opera di parete divisoria Gyproc SA 125/75 FLY, dello spessore totale di 125 mm, realizzata con:

- Numero 4 lastre (2 per parte) di gesso rivestito Gyproc Wallboard FLY (tipo A secondo UNI EN 520) da 12,5 mm di spessore, del peso di 7,9 kg/m², in Euroclasse A2-s1,d0 di reazione al fuoco. Lastra costituita da un nucleo in gesso emidrato reidratato, additivato con fibre di vetro, rivestito su entrambe le facce da materiale cellulosico con funzione di armatura esterna. Gyproc Wallboard FLY è la lastra più leggera, a vantaggio dell'applicatore e a più basso consumo per l'ambiente, con un contenuto di riciclato pari all'8%.

Le lastre Gyproc saranno fissate con viti Gyproc punta chiodo autofilettanti all'orditura metallica di sostegno Gyproc Gyprofile, con rivestimento organico privo di cromo, ecologico, anticorrosivo, dielettrico, antifingerprint. La struttura in lamiera d'acciaio zincato Z100 da 0,6 mm di spessore, larghezza 75 mm, è costituita da profili montante a C, opportunamente inseriti ad interasse massimo di 600 mm in guide ad U orizzontali, poste parallelamente a pavimento e a soffitto. Su tutto il perimetro della struttura metallica sarà applicato il nastro in polietilene espanso per desolidarizzare la parete dalla struttura portante.

I giunti fra le lastre, orizzontali e verticali, saranno trattati con stucchi a base gesso Gyproc EvoPlus, nastri d'armatura in carta microforata, paraspigoli e quanto necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Le lastre a vista saranno eventualmente rasate con stucco a base gesso Gyproc EvoPlus o stucco pronto in pasta Gyproc EvoPlus Pasta o rasante a base gesso Gyproc Rasocote 5 Plus Activ'Air®, per una migliore finitura della parete.

La posa in opera dovrà essere conforme a quanto riportato nella documentazione tecnica Gyproc.

Il sistema descritto ha:

- RESISTENZA AL FUOCO:

- EI 90 (Hmax = 5 m)